



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

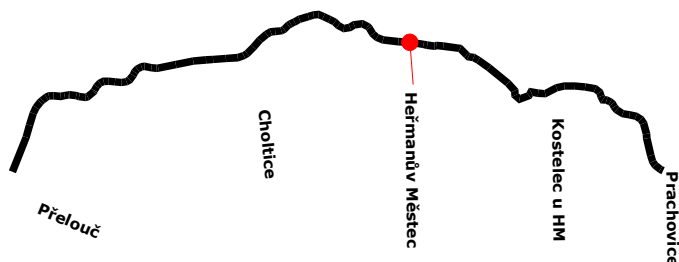
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice	Ing. Petr Burda
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Ing. Petr Burda
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Petr Burda
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>DRAWINGS s.r.o.</b>	 <b>DRAWINGS</b>
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov	
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@drawings-ov.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Igor Kekely	Specialista:

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice</b>	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:		Označení části: A
Název objektu/dílní části:	<b>Průvodní zpráva</b>	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Ing. Petr Burda	Ing. Petr Burda	Formáty:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Pardubický	Dle technické zprávy	1541 xx
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>19. 8. 2022</b>

Kódové označení přílohy  
S621500628\_PDPS\_XXXXX\_XXXXXXX\_XX\_X\_XXX\_002

[Prostor pro další informace]

STAVBA: „**Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice**“

STUPEŇ: **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy +  
dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS)**

Dokumentace je vypracována dle Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění

# Průvodní zpráva

VYPRACOVAL: **Ing. Petr Burda, zástupce hlavního inženýra projektu**  
DATUM: **srpen 2022**

## **OBSAH:**

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>3</b>
<b>A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>5</b>
A1.1 Údaje o stavbě .....	5
A1.2 Údaje o žadateli (stavebníkovi) .....	7
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	7
<b>A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>10</b>

## Seznam zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice

PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnič
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## A1. Identifikační údaje

### A1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: „Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice“

Místo stavby:

Místem stavby je regionální železniční trať Přelouč – Prachovice. Jedná se o trať č. 517D dle TTP (Prachovice – Přelouč) a 015 dle KJŘ (Přelouč – Prachovice).

Dotčené TÚDU: 1541C1, 1541CA, 1541CC, 1541CE žst. Heřmanův Městec.

Stavba **Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice** – Začátek stavby km 13,417 865, konec stavby km 13,844 385.

Stavba se nachází na území Pardubického kraje. KÚ: Heřmanův Městec 638731.

Číslo pozemků dotčených touto etapou výstavby:

Umístění stavby trvalé:						
KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Podíl	Vlastnictví, správa
Heřmanův Městec	1205/1	dráha / ostatní plocha	845	7651		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Heřmanův Městec	2425	jiná plocha / ostatní plocha	315 2	277		České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Heřmanův Městec	st. 2467	zastavěná plocha a nádvoří	845	255		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
						Česká republika
Heřmanův Městec	st. 2457	zastavěná plocha a nádvoří	845	102		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
						Česká republika
Heřmanův Městec	2247/25	dráha / ostatní plocha	315 2	43485		České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Heřmanův Městec	st. 553	zastavěná plocha a nádvoří	845	285		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
						Česká republika
Heřmanův Městec	2251	silnice/ostatní plocha	845	1714		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
						Česká republika
Heřmanův Městec	2406	jiná plocha / ostatní plocha	845	51		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
						Česká republika
Heřmanův Městec	st. 596/2	zbořeniště/zastavěná plocha a nádvoří	845	219		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
						Česká republika
Heřmanův Městec	2247/7	ostatní komunikace / ostatní plocha	100 01	2264		Město Heřmanův Městec, Havlíčkova 801, 53803 Heřmanův Městec

Heřmanův Městec	2083	ostatní komunikace / ostatní plocha	100 01	15254	Město Heřmanův Městec, Havlíčkova 801, 53803 Heřmanův Městec
Heřmanův Městec	2247/1	dráha/ostatní plocha	845	20965	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
					Česká republika

#### Předmět dokumentace:

Předmětem je Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice**“. V rámci této etapy budou provedeny práce v ŽST Heřmanův Městec. Tato etapa stavby má charakter rekonstrukce - jedná se o částečnou rekonstrukci zabezpečovacího, sdělovacího zařízení, částečnou rekonstrukci energetických zařízení, přejezdu. Dále bude odstraněna zbytná drážní infrastruktura.

V neposlední řadě je nutné provést koordinaci a navázání na další v území připravované stavby, především:

- „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec“, investor Správa železnic, státní organizace (souběžná stavba zahájení výstavby 10/2022)
- „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, investor Město Heřmanův Městec (zahájení výstavby 01/2022)

Provedením této rekonstrukce bude zajištěno spolehlivé provozování železniční dopravy do budoucna, bude zajištěna spolehlivost, plynulost a bezpečnost železniční dopravy, umožněna vyšší propustnost trati a úspora provozních zaměstnanců. Realizace stavby umožní budoucí dálkové ovládání trati z regionálního dispečerského pracoviště Pardubice, vytvoří podmínky pro zajištění požadavků platné legislativy. Dosaženo bude zvýšení komfortu jízdy, zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících, zkrácení jízdní doby a snížení nákladů na energie a údržbu dopravní cesty.

Připravovaná stavba není v rozporu ani s územními a jinými rozvojovými záměry Pardubického kraje.

## A1.2 Údaje o žadateli (stavebníkovi)

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace  
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze  
Identifikační číslo: 70994234  
Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



Zastoupená:  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

## A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

### a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: Exprojekt s.r.o.  
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně  
Identifikační číslo: 29285801  
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Vedoucí týmu: Ing. Igor Kekely, EXprojekt s.r.o. .  
Zástupce vedoucího týmu: Ing. Petr Burda, Drawings s.r.o.  
Specialista na kolejové objekty: Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o. .  
Specialista mostní objekty: Ing. David Rose, EXprojekt s.r.o.  
Specialista na pozemní stavby: Ing. Michal Procházka, Drawings s.r.o.  
Specialista zab. zařízení: Ing. Martin Raibr, SUDOP Praha a.s.  
Specialista sděl. zařízení: Ing. Ondřej Kovář, STARMON s.r.o.  
Specialista silno. technologie: Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.  
Specialista na elektrotech. zař.: Ing. Karel Košar, SUDOP Praha a.s.  
Specialista na životní prostředí: Ing. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.  
Geotechnik: RNDr. Jiří Tomášek, 4G consite s.r.o  
Úředně oprávn. zeměm. inženýr: Ing. Tomáš Bonacina  
Specialista na požární bezpečnost: Ing. Pavel Klega  
Specialista na inženýrskou činnost: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.  
Koordinátor BOZP: Ing. Jiří Kaiserlich

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Igor Kekely (ČKAIT č. 1004879 ID00)

Zástupce HIP: Ing. Petr Burda (ČKAIT č. 0601748 ID00)

### projektanti jednotlivých částí dokumentace

Kolejové objekty: Ing. Igor Kekely (ČKAIT č. 1004879 ID00), Ing. Radek Šíp - Exprojekt s.r.o.  
Nástupišť, přejezdy, zp. plochy: Ing. Michal Šobr (ČKAIT č. 0602827 ID00)  
Mostní objekty: Ing. David Rose (ČKAIT č. 1004785 IM00), Bc. Jitka Zezulová - Exprojekt s.r.o.  
Sdělovací zařízení: Ing. Ondřej Kovář (ČKAIT č. 0701307 IT00), Lukáš Krejsar - STARMON s.r.o.  
Zabezpečovací zařízení: Ing. Martin Raibr (ČKAIT č. 0009389 IT00), Ing. Ladislav Kempný (ČKAIT č. 0700927 IT00)  
Silnoproudé objekty: Ing. Karel Košar (ČKAIT č. 0002043 IE02), Ing. Ladislav Kempný (ČKAIT č. 0700927 IT00)  
Životní prostředí: Mgr. Martina Fialová, Ph.D., Exprojekt s.r.o.



Geodetická dokumentace: Ing. Stanislav Sabo, Exprojekt s.r.o.  
Dopravní technologie: Ing. Jiří Pospíšil Ph.D.  
ZOV (POV): Ing. Petr Burda, Drawing s.r.o..  
Náklady stavby: p. Jaroslava Urbánková, Exprojekt s.r.o.

## A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do logických celků – stavebních objektů, provozních souborů nebo podobjektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO/PS/podobjekty rozděleny, s ohledem na požadavek rozdělení v dalším projektovém stupni, v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. (146/2008 Sb.) o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D.1. Technologická část a D.2. Stavební část a dále na podcelky.

### Seznam provozních souborů a stavebních objektů – dle staveb:

**Stavba A - Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec (není součástí této dokumentace)**

**Stavba B - Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice**

Část/PS/SO	Název	Odpovědný projektant	Stavba dráhy	TBZ	Interoperabilita	Trvání stavby
<b>D.1</b>	<b>Technologická část</b>					
<b>D.1.1</b>	<b>Zabezpečovací zařízení</b>					
<b>D.1.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>		ANO	ANO	ANO	
PS 15-01-11.1	ŽST Heřmanův Městec, SZZ	<b>B</b>	ANO	ANO	ANO	
<b>D.1.2</b>	<b>Sdělovací zařízení</b>					
<b>D.1.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>					
PS 15-02-11.1	ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace	<b>B</b>	ANO	ANO	NE	
<b>D.1.2.6</b>	<b>Informační systém pro cestující</b>					
PS 15-02-61	ŽST Heřmanův Městec, informační systém	<b>A</b>	ANO	ANO	ANO	
<b>D.1.2.7</b>	<b>Jiná sdělovací zařízení</b>					
PS 15-02-71	ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém	<b>A</b>	ANO	ANO	NE	
PS 00-02-71	Kamerové systémy na přejezdech	<b>B</b>	ANO	ANO	NE	
<b>D.1.2.8</b>	<b>Přenosový systém</b>					
PS 00-02-81	Přelouč - Kostelec u H. M., přenosové systémy	<b>B</b>	ANO	ANO	NE	
<b>D.1.2.10</b>	<b>DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC,...)</b>					
PS 00-02-03	Dálková kontrola a ovládání informačních systémů	<b>B</b>	ANO	ANO	NE	
PS 00-02-04	Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů	<b>B</b>	ANO	ANO	NE	
PS 09-02-01	DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště, 1. etapa	<b>B</b>	ANO	ANO	NE	

<b>D.2</b>	<b>Stavební část</b>					
<b>D.2.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>					
<b>D.2.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>					
SO 15-10-01.2	ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek	<b>A</b>	ANO	ANO	ANO	
SO 15-11-01.2	ŽST Heřmanův Městec, železniční spodek	<b>A</b>	ANO	ANO	ANO	
<b>D.2.1.2</b>	<b>Nástupiště</b>					
SO 15-12-01	ŽST Heřmanův Městec, nástupiště	<b>A</b>	ANO	ANO	ANO	
<b>D.2.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy a přechody</b>					
SO 15-13-01	Přejezd ev. km 13,750	<b>B</b>	ANO	ANO	ANO	
<b>D.2.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty</b>					
<b>D.2.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích</b>					
SO 15-75-01	ŽST Heřmanův Městec, přístřešky pro cestující	<b>A</b>	ANO	ANO	ANO	
<b>D.2.2.4</b>	<b>Orientační systém</b>					
SO 15-77-01	ŽST Heřmanův Městec, orientační systém	<b>A</b>	ANO	NE	ANO	
<b>D.2.3</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>					
<b>D.2.3.4</b>	<b>Ohřev výhybek</b>					
SO 15-84-01.1	ŽST Heřmanův Městec, EOv	<b>B</b>	ANO	ANO	NE	
<b>D.2.3.6</b>	<b>Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>					
SO 15-86-01.1	ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn	<b>B</b>	ANO	ANO	ANO	
<b>D.2.4</b>	<b>Ostatní stavební objekty</b>					
<b>D.2.4.1</b>	<b>Příprava území a kácení</b>					
SO 00-92-01	Odstranění lesní a mimolesní zeleně, 1.etapa	<b>B</b>	NE	NE	NE	

b) Dočasné stavby a zařízení

Nejsou součástí stavby

c) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy

č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

**Objekty podléhající TBZ jsou definovány v předchozí tabulce, sloupec „TBZ“.**

d) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

**Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability (TSI INF, TSI CCS, TSI ENE, TSI PRM, TSI OPE) jsou definovány v předchozí tabulce, sloupec „Interoperabilita“.**

### A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E618-S-2689/2020/FLO,
- Záměr projektu „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“, zpracovatel Společnost pro rekonstrukci TZZ Přelouč – Prachovice (společníci PRODIN a.s. a STARMON s.r.o.), datum 08/2020,
- Zápis Centrální komise MD, z 238. zasedání, datum 6.10. 2020,
- Železniční bodové pole, splňující TKP staveb státních drah (primární a sekundární systém - ZGB a GB, ZZ)
- Mapové podklady splňující TKP v rozsahu stavby zajistil objednatel prostřednictvím SŽG Praha,
- Geotechnický průzkum pražcového podloží (4G consite s.r.o. 05/2021),
- Geodetické zaměření (SŽG 2019),
- Mapové podklady UMVŽST pro stavbu „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (02/2020),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (Drawings s.r.o. 05/2021),
- Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu železničního svršku ( Správa železnic, s.o. XX/2021),
- Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
  - Předpis SŽ S4 Železniční spodek
  - SŽDC S3 Železniční svršek
  - Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
  - Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
  - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
  - SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
  - SŽ SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
  - Předpis SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
  - Předpis SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
  - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
  - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
  - SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
  - SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
  - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
  - SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
  - SŽDC T7 Rádiový provoz
  - Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál orientačního a informačního systému pro cestující Správy železnic
  - Směrnice SŽ SM100 - Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
  - SŽDC T1 Telefonní provoz
  - SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
  - SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“.
  - SŽDC PO-23/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky

- SŽ PO-10/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty. Pokynem se řídit při návrhu nových technolog. objektů.
- SŽDC PO-20/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář.
- Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci ZP.
- TSI INF, TSI CCS, TSI ENE, TSI PRM, TSI OPE

Zpracoval:

Ing. Petr Burda, Drawings s.r.o., tel 602 135 045, petr.burda@dws.cz  
Pardubice, srpen 2022